

RNDr. Milan Macháček - EKOEX JIHLAVA
Holíkova 3834/71, 586 01 JIHLAVA
Tel. +420 603 891 284
e-mail: ekoex @post.cz



ekologické expertizy, poradenství a služby
IČO 665 37 819

Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Dejvice (včetně)

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Obec: městská část Praha 6, městská část Praha 7



BIOLOGICKÝ PRŮZKUM (závěrečná zpráva)

OBJEDNATEL
METROPROJEKT Praha a. s.
Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7

zak.č. 2019.016/EX

Zpracoval: **RNDr. Milan Macháček**

Jihlava, březen 2021

OBSAH:

1. Úvodem	3
2. Charakter posuzovaného záměru	4
2.1. Identifikační (administrativní) údaje	4
2.2. Stručné údaje o záměru	4
3. Obecná charakteristika zájmového území	9
4.1. Jiné zájmy ochrany životního prostředí a jeho složek	10
4.2. Zájmy ochrany přírody a krajiny	10
5. Přírodní charakteristiky posuzované lokality	12
5.1. Floristické a fytocenologické údaje	12
5.1.1. Biodiverzita, biotopy:	12
5.1.2. Lokality biologického průzkumu	13
5.1.3. Výstupy provedeného botanického průzkumu	14
5.1.4. Závěry	15
5.2. Faunistické údaje	17
5.2.1. Výstupy zoologického průzkumu	17
5.2.2. Závěry zoologického průzkumu	21
6. Závěry a výstupy	22
Přílohy	24
Podklady a literatura	25

1. Úvodem

Biologický průzkum pro záměr **Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Dejvice (včetně)** byl objednáán v březnu 2019 za účelem vstupních jednání na orgánech ochrany přírody ohledně další přípravy záměru na projekční, eventuálně realizační úrovni. A to formou požadavku na aktualizaci dosavadních biologických dat pro modernizaci koridoru stávající železniční trati Praha – Kladno (tzv. buštěhradská dráha) v úseku Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Dejvice (včetně) včetně modernizace stanice Praha-Dejvice. Pro účely průzkumu byly objednatelem poskytnuty situace v ortofotomapě (Bednařík K. a kol., 03/2020) a stručný technický popis.

Poněvadž během roku 2020 byl řešen podrobněji výběr variant tunelové trasy pro úsek Dejvice – Veleslavin, byla v říjnu 2020 poskytnuta podrobnější verze projektové dokumentace (Úlehla J., Bednařík K. a kol., 09/2020).

Byl proveden aktualizovaný biologický průzkum v jarním a letním období roku 2019 (duben, květen, červen, červenec) a roku 2020 (duben, červen) mj. s cílem postihnout případné změny oproti průzkumům pro původní Dokumentaci E.I.A. (Bajer T. a kol., 03/2008)¹ ve výskytech ochrannářsky významných takových druhů. Důraz byl položen především na průchod modernizované trasy přírodní památkou Královská obora v parku Stromovka. Dále jsou rešeršním způsobem promítnuty i výskyty ochrannářsky významnějších druhů živočichů z některých biologických průzkumů týkajících se především lokality Královská obora.

Práce navazují na podrobné průzkumy pro účely původní Dokumentace EIA (Macháček M a kol., 01/2008) s využitím biologických údajů pro záměr „Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)“ (Macháček M., 10/2017). Pro účely ověření údajů k lokalitě Královská obora v parku Stromovka byly zoologické údaje konzultovány s Doc. RNDr. Janem Farkačem, CSc., autorem řady odborných zpráv pro tuto lokalitu, které byly pro účely zpracování aktuální závěrečné zprávy autorem laskavě poskytnuty.

Není zatím řešeno hodnocení vlivů na zájmy ochrany přírody a krajiny ve smyslu ust. § 67 odst. 1 zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění. Výstupem aktualizovaného biologického průzkumu ve smyslu zadání budou údaje pro jeho vypracování. Ve smyslu zadání není řešen ani dendrologický průzkum, který byl aktualizován zcela samostatně (Hamerník J., 10/2020 , aktualizace 02/2021. Pokud byly zjištěny některé změny z hlediska některých zájmů ochrany přírody oproti původnímu průzkumu (Macháček M a kol., 01/2008), jsou v příslušných kapitolách prezentovány.

¹ viz IS EIA na www.cenia.cz, kód záměru MZP219

2. Charakter posuzovaného záměru

2.1. Identifikační (administrativní) údaje

Název: **Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Dejvice (včetně)**
Investor (oznamovatel): Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9; IČ 70994234
Objednatel: METROPROJEKT, a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, IČ 45271895
Orgán ochrany přírody: Magistrát hl. města Prahy, odbor životního prostředí

2.2. Stručné údaje o záměru

Řešené území záměru je předurčeno zadáním rozsahu stavby – modernizací železniční trati v úseku Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Dejvice (včetně) včetně modernizace stanice Praha-Dejvice. Předmětem návrhu je zdvoukolejnění a elektrifikace stávající jednokolejné trati a její částečné zatunelování v rozsahu žel. km cca 1,360 – 4,312. V souladu se zadáním je návrh limitován potřebami směrového a výškového vedení železniční trasy a umístěním souvisejících staveb.

Řešený úsek navazuje ve svém počátku v km cca 1,360 (dle nového staničení v km cca 1,619) na související stavbu „Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) – Praha-Výstaviště (vč.)“. Dále je trať povrchově vedena parkem Stromovka v koridoru stávající dráhy až do tunelového portálu v novém km 2,264. V tomto místě začíná výhledový tunelový komplex o celkové délce cca 5,7km zakončený na začátku ŽST Praha-Veleslavín, úsek Praha-Dejvice (mimo) – Praha-Veleslavín (mimo) není součástí této stavby. Konec stavby je situován do km 4,312, ve kterém je dvojkolejná trať napojena na stávající jednokolejnou Buštěhradskou dráhu. Na tuto stavbu navazuje projekt a stavba „Modernizace trati Praha-Dejvice (mimo) – Praha-Veleslavín (mimo)“. Vzhledem k vedení železniční tratě převážně v koridoru stávající dráhy jsou minimalizovány trvalé zábory stavby. Jedná se o liniovou stavbu, souhrnná délka staveniště je cca 2,952 km.

Staveniště je přístupné kolejovou dopravou a dále z přilehlých komunikací, zejména z ulic U Výstaviště, Korunovační, U Vorlíků, Pelléova, Milady Horákové a Svatovítská. Napojení staveniště na energetické rozvody a vodu je uvažováno pro stavební dvůr Dejvice pomocí dočasných přípojek ze stávajících sítí. Doporučení pro realizaci stavby budou podrobněji řešeny v další fázi dokumentace.

Navrhovaná liniová dopravní stavba má charakter modernizace stávající trati, která je řazena mezi veřejně prospěšné stavby. Trať je navrhována v celém rozsahu dvoukolejná, elektrizovaná, s novým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, s dálkovým řízením provozu a s navýšením traťové rychlosti na V100=80 km/hod a V130=85-90 km/hod..

Trať č. 120 je jednokolejná neelektrifikovaná, vyznačující se zastaralou infrastrukturou, která nevyhovuje současným a výhledovým provozním požadavkům, nástupiště neumožňují bezbariérový přístup, morálně zastaralé zabezpečovací zařízení apod. Souhrnná délka upravovaného úseku je cca 3,0 km. Stavba je navržena jako kompletní modernizace, která je ve svém důsledku novostavbou podpovrchové ŽST Praha-Dejvice a tunelových objektů. Povrchové vedení trati přibližně ve stávající směrové a výškové poloze je navrženo pouze

v krátkém povrchovém úseku vedeném přírodní památkou Královská obora (park Stromovka).

Urbanistické pojetí

Z pohledu urbanistických limitů a zakomponování lze řešenou stavbou rozdělit na 3 části. Vedení trati ve Stromovce, kde dochází ke zdvoukolejnění stávající trati a nedochází k zásadním koncepčním změnám. Další částí je tunelové vedení železniční trati, díky čemuž je odstraněn bariérový efekt dráhy a uvolněné území je dále využitelné např. pro vedení koridoru bezmotorové dopravy. Z pohledu urbanistického řešení je nejvýznamnější řešení ŽST Praha-Dejvice. Pozici železniční stanice v území předurčují směrově i výškově stávající stavby – zejm. tunel MO Blanka, blok bytových domů v ul. Pod Kaštany, stávající vestibul metra A Hradčanská a navrhovaný výtahový vestibul metra A Hradčanská. Návrh využívá potenciálu přestupních vazeb do metra. Východní část stanice navazuje na stávající vestibul a podchod Metra A Hradčanská (vestibul východ). Vzhledem k plánovanému výtahovému vestibulu metra A Hradčanská, který bude situován v ul. Dejvická, mezi ul. Mařákova a Eliášova, je nově navržen druhý přístup do stanice západním vestibulem (vestibul západ).

Stanice je navržena s ohledem na plánovanou zástavbu pozemků v okolí stávající trati. Návrh je koordinován s aktuálními záměry IPR Praha. Návrh umožňuje realizovat nový blok domů vymezený ul. Eliášova a Mařákova s přestropením vlastní železniční stanice. Návrh dále umožňuje realizovat plnohodnotný vícepodlažní objekt vymezený ul. Mařákova a Bubenečská a severní stěnou tunelu železniční stanice. Přestropení stanice je v tomto místě možné pouze formou lehké haly, vzhledem k nutnosti založit objekt na společnou stěnu obou tunelů.

K technickému řešení

V úseku km 1,619 (ZÚ) do km 2,085 (trať na drážním tělese) je navržena standardní konstrukce svršku se šterkovým ložem ve zvětšené tloušťce 0,40 m pod ložnou plochou pražce z důvodu navržené asfaltobetonové vrstvy v konstrukční vrstvě pražcového podloží. Šterk musí být z přírodního drceného hrubého hutného kameniva frakce 31,5-63 mm.

Od km 2,090 do km 3,739 (tunelový úsek) bude zřízena pevná jízdní dráha (PJD). PJD budou tvořit prefabrikované panely uložené do betonové nosné vrstvy. Konstrukce schválená pro dráhy SŽDC. PJD je 92,5% z modernizovaného úseku. V úsecích kde je třeba tlumit vibrace z provozu dráhy, bude použita konstrukce uložená na podélných polyuretanových pásech.

V úseku km 3,769 (ZÚ) do konce úseku (výjezdová rampa) je navržena standardní konstrukce svršku se šterkovým ložem o tloušťce 0,35 m pod ložnou plochou pražce. Šterk musí být z přírodního drceného hrubého hutného kameniva frakce 31,5-63 mm.

Návrhové parametry pro minimální hodnoty modulu přetvárnosti na zemní pláni a na pláni tělesa železničního spodku byly převzaty z předchozí stavby „Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)“. Tzn. pro hlavní traťové a hlavní staniční koleje na tratích celostátních pro rychlost < 120 minimální hodnota modulu přetvárnosti na zemní pláni 30MPa a na pláni tělesa železničního spodku min. hodnotu 50MPa. Tyto parametry se týkají pouze úsek v délce cca 100m od začátku stavby, kde je nová dvoukolejná trať navržena ve zdvihu 0,9 – 0,2m. Dále až k tunelu je nová trať zahlubována až před portál tunelu do hloubky cca 3,5m. V tomto úseku je v úrovni zemní pláně skalní podloží.

Návrh pražcového podloží se týká pouze úseku km 1,619 – 2,264, dále jsou ve stavbě tunely s vybetonovanou počvou. Projektantem byly navrženy následující typy konstrukce pražcového podloží: V úsecích se zdvihem nivelety do 0,2m ponechání stávajícího šterkového lože s rozhrnutím a

zhutněním, doplněním v úrovni nové zemní pláň vhodné zeminy z nenamrzavého materiálu se zhutněním - aktivní zóna - $E_o = \min. 30 \text{ MPa}$. Na takto upravenou novou zemní pláň je navržena vrstva šterkodrti fr. 0-32mm tl. 0,30. Konstrukce označena 2. V úseku se skalním podložím byla navržena skladba z vyrovnávací vrstvy šterkodrti fr. 0/32, asfaltový beton celkové tl. 0,15m pokládaný ve dvou vrstvách a ochranná vrstva ze šterkodrti fr. 16/32 v tl. 0,15m. Konstrukce označena 5. V řešeném úseku se nenacházejí objekty vyžadující zesílenou konstrukci pražcového podloží. Z tunelu je do km 2,090 (v délce 174m) přetazena pevná jízdní dráha.

Násypy a přísypy

Vlivem zdvihu nivelety v začátku úseku km 1,619 – 1,720 o 0,9 – 0,2m, bude v úrovni nové zemní pláň doplněna vhodná nenamrzavá zemina se zhutněním. Jiné násypy či přísypy se ve stavbě železničního spodku nevyskytují.

Zářezy

Zemní pláň je navržena v celém úseku jednotně ve sklonu 5%. Z úrovně zemní pláň budou těženy horniny předkvartérního podkladu v různém stupni zvětrání. Jedná se o prachovité břidlice třídy R4 - R3. Lze tedy očekávat nadvylomy. Na skalní pláň bude následně rozprostřena ve sklonu 5% vyrovnávací vrstva šterkodrti fr. 0/32, která bude tvořit novou zemní pláň.

Návrh řešení

Zajištění skalních zářezových svahů je zajištěno navrženými gabionovými matracemi tl. 0,3m, které jsou položeny na zářezový svah ve sklonu 2:1. Od délky svahů větší jak 3m je navrženo jejich přikotvení kotvami v rastru 2x2m. Svrchní zvětralinová část a zeminy kvartérního pokryvu jsou ochráněny proti povrchové erozi biodegradační rohoží se zatravněním.

Úpravy svahů

Skalní svahy budou zajištěny gabionovými matracemi s přikotvením od délek svahu větších jak 3m. U mimoskalních zářezových svahů je navržena jejich vegetační ochrana a to vrstvou ornice tl. 0,20m s osetím a rozprostřením biodegradační kokosové rohože (sklony svahů 1:2). Kokosové rohože budou ke svahům připevněny ocelovými skobami z betonářské oceli tl. 10mm ve tvaru „U“ v rastru 2x2m. U upravovaných svahů kratších jak 1m je navrženo pouze ohumusování tl. 0,20m s osetím travního semene.

Další aspekty

Z důvodu zdvoukolejnění a elektrifikace tratě dojde k rozšíření stávajícího zářezu. Zárubní zdi podchycují jak stávající terén, tak i přilehlou komunikaci. Zeď je navržena v místech, kde ze statického posouzení nestačí ochrana skalního svahu pomocí kotvené drátkokamenné matrace v rámci SO 04-11-01. Konstrukčně je zárubní zeď řešena jako tížná zeď. Líc zdi je ukloněn ve sklonu 3:1. Vytváří tak plynulý přechod do navazujícího úseku se sklonem skalních svahů 2:1. Dřík zdi plynule přechází do ŽB římsy, která je opatřena ocelovým zábradlím městského typu. Zeď se nachází před a za mostem Kamenická po obou stranách tratí. zdi je opatřen římsou se zábradlím městského typu.

Železniční tunely

SO 04-25-01	Hloubený tunel Stromovka, km 2,264- 2,383
SO 04-25-02	Hloubený tunel Bubeneč, km 2,383 - 3,470
SO 04-25-03	Únikový objekt km 2,665
SO 04-25-04	Únikový objekt km 3,050

Hloubené tunely jsou navrženy zásadně jako dvoukolejné, prováděné v otevřené stavební jámě. Stavební jámy jsou paženy ve vrstvách pokryvných útvarů pomocí kotvených pažících stěn (pilotových, záporových, mikrozáporových), případně, pokud to prostorové podmínky dovolí, bude jáma

vysvahována. Ve vrstvách skalního podkladu je pak stavební jáma zajištěna převážně kotveným skalním svahem se stříkaným betonem.

V úseku jsou navrženy dva jednokolejné tunely ražené technologií EPB-TBM. Technologie se vyznačuje velmi malými poklesy. Při ražbě je, zejména při nasazení tzv. uzavřeného módu, plně podporována čelba což omezuje vliv extruze. Stejně tak vliv konvergence je velmi omezen, neboť montované ostění je osazeno a aktivováno téměř okamžitě. Je navrženo prefabrikované železobetonové ostění Φ 8,7/9,6 m tl. 450 mm. Montované ostění traťových tunelů je ve styčných i ložných spárách utěsněno proti vodě pomocí gumového těsnění. Přímému kontaktu rubu montovaného ostění s okolním prostředím je zabráněno vrstvou injektážní malty na bázi cementů v tloušťce cca 150 mm teoretický výrub je tedy kruh Φ 9,9 m. Montáž prstenců ostění z železobetonových dílců se provádí pod ochrannou obálkou štítu a při posunu se štít opírá o čelo prstence ostění tunelu, smontovaného v předchozím kroku. Pro omezení deformací v nadloží tunelu je nutné provádět okamžité vyplň prostoru mezi rubem nově smontovaného prstence ostění a lícem výrubu. Vhodně zvolená technologie je zárukou minimalizace poklesů zástavby. V našem případě lze zaručit maximální deformace terénu v ose tunelu do 20 mm v kvartérním podloží a do 10 mm ve skalním podloží. Na základě sledování mnoha projektů realizovaných po celém světě touto technologií lze spolehlivě předpokládat dlouhodobý průměrný postup ražby 300 m/měsíc což je přibližně trojnásobek oproti ražbě NRTM. Ražba je navržena převážně v uzavřeném modu. Tzn. komora stroje je natlakovaná rubaninou a plnohodnotně podporuje čelbu.

Hloubený tunel Stromovka SO 04-25-01 – km 2,264 – 2,383

V tomto úseku v oblasti Stromovky je původní trať vedena v jednokolejném tunelu, který vede mělce pod povrchem a byl postaven v otevřeném výkopu. Pro zdvoukolejnění trasy je nutno tento tunel nahradit novým dvoukolejným tunelem.

Nový tunel je nutno provádět v otevřené stavební jámě. Jáma bude pažena v horní části pilotovými stěnami kotvenými pramencovými kotvami ve dvou úrovních. Ve spodní části ve vrstvách skalního podloží (letenské břidlice) je pak navržen kotvený skalní svah zajištěný stříkaným betonem a kotvami SN. V oblasti portálu bude zajištění jámy navazovat na železobetonové zárubní zdi navazujícího úseku trati. Během těžení stavební jámy bude rozebrán původní jednokolejný tunel.

Nový tunel je navržen jako hloubený, bude realizován ve stavební svahované jámě. Ostění tunelu je navrženo z monolitického železobetonu. Tunel je navržen podkovovitého tvaru se železobetonovou základovou deskou. Poloměr vnitřního líce definitivního ostění je navržen 5,700 m dle vzorového listu pro světlý tunelový průřez dvoukolejného tunelu. Pro urychlení výstavby a za účelem minimalizace rozměrů stavební jámy je tunel navržen s dvouplášťovým ostěním. Vnější plášť z vyztuženého stříkaného betonu (v rozsahu klenby) a z betonového bloku kotveného do výkopu v místě opěry bude sloužit jako ztracené bednění pro betonáž definitivního ostění a jako ochranná vrstva izolace proti vodě. Pod betonové bloky bude vybetonována základová deska. Další postup výstavby bude probíhat jako u ražených tunelů (provedení mezilehlé izolace, montáž výztuže a následná betonáž definitivního ostění pomocí bednicího vozu). Veškeré činnosti jsou prováděny zevnitř z tunelu a lze tedy minimalizovat stavební jámu. Foliová izolace proti vodě je navržena jako mezilehlá v celém uzavřeném profilu, v rozsahu klenby, opěr a základové desky. Pro odvodnění kolejového svršku je na horním líci základové desky navrženo drenážní potrubí, které je vyvedeno před portál do kanalizace.

Portál tunelu je navržen šikmý tak, aby respektoval přirozený sklon terénu a bude obložen kamenem, přičemž obklad je možno sestavit z rozebraného materiálu původního portálu. Celé okolí zejména v nadnáspy tunelu bude uvedeno do stavu, který opět vyhoví nejprísnejším historicko– architektonickým požadavkům.

Hloubený tunel Bubeneč SO 04-25-02 – km 2,383 – 3,470

Hloubený tunel je navržen jako dvoukolejný a probíhá až k podpovrchové stanici Praha Dejvická. Konstruktivně jde o železobetonový monolitický jednolodní rám. Vnitřní rozměry byly určeny na základě průjezdného průřezu a požadavků na odvodnění železničního spodku. Tloušťka stěn a základové desky

je 900 mm, tloušťka stropní desky pak 900 mm. Konstrukce tunelů bude dělena na jednotlivé dilatační úseky délek cca 12 m a je celá zaizolována.

První část úseku tvoří podchod ulice Korunovační. Mostní konstrukce je navržena takovým způsobem, aby ve výhledovém stavu bylo možno v budoucnu realizovat pod mostem dvoukolejnou trať Praha – Kladno.

Od km 2,562.978 – 2,762.978 na délce 200 m dojde ke změně trakce ze stejnosměrné na střídavou, z tohoto důvodu bude v tomto úseku zvýšena světlá výška tunelu nad TK o 1 m na 7,5 m.

V dalším úseku je pak konstrukce hloubeného tunelu prováděna i nadále v otevřené stavební jámě, pažené u levé koleje kotvenou pilotovou stěnou prováděnou z horní úrovně v koruně svahu a záporovou stěnou provedenou z úzké plochy na koruně svahu u pravé koleje. Od km 2,760 se hranice ČD na straně pravé koleje rozšiřuje a stavební jáma je zde navržena jako vysvahovaná (částečně kotvený skalní svah, částečně hřebilkovaný svah, částečně prosté vysvahování). V úseku km 2,620- 2,920 je úroveň terénu vpravo ve směru staničení výrazně nižší než vlevo. Z důvodů zajištění stability konstrukce proti jednostranným bočním tlakům je v tomto úseku navržena v patě severního svahu mělká pilotová stěna pro opření konstrukce. Geologické podmínky jsou zde poměrně nepříznivé, do značných hloubek zde zasahují vrstvy sprašových hlín, pod nimi je vrstva terasových písků a štěrků, báze skalního podloží (letenské břidlice) zde vytváří hlubokou depresi a tunely do ní v tomto úseku nezasáhnou. Od km cca 3,150 je již stavební jáma pažena pilotovou kotvenou stěnou po obou stranách.

Tunel se také těsně přibližuje ke konstrukci výjezdni rampy MO, která je již realizována. V tomto místě není dostatek prostoru pro realizaci průběžné pažící stěny stavební jámy tunelu. Založení rampy MO bylo zkoordinováno s plánovanou stavbou tunelu dráhy a založeno tak, aby nebyly pro výstavbu tunelů dráhy nutné složité podchytávky a výluky v jejím provozu.

V ulici U Vorlíků již tunely podcházejí povrchovou komunikaci. Traťový hloubený tunel je veden v oblasti ulice U Vorlíků v km 3,100 velmi mělce, takže nedovoluje převést inženýrské sítě přes konstrukci tunelu. Z tohoto důvodu je zde navržen integrovaný kanál, který proběhne napříč pod konstrukcí tunelů.

Mezi staničením 3,248.078 – 3,272.078 nebude provedena stavební jáma. V tomto prostoru se nachází památný strom „Dub v ulici Slavíčková“, který by byl při provádění pažení stavební jámy velmi poškozen. Proto bude tímto územím tunelová konstrukce protlačena. Ve stavební jámě před památným stromem bude vybetonována 24 m dlouhá ŽB konstrukce tunelu z vodonepropustného betonu, která bude následně pomocí hydraulických lisů protlačena skrz zeminové prostředí do cílové stavební jámy. Během protlačování bude zemina z čelby odtěžována mechanizovaně.

Konstrukce tunelů pak probíhá až do stanice Dejvice, je pažena po obou stranách kotvenou pilotovou stěnou.

Podrobnější popis stavby, členění stavby, objektů atp. zpracovatel závěrečné zprávy biologického průzkumu odkazuje na projektovou dokumentaci (Bednařík K., Úlehla J., září 2020).

3. Obecná charakteristika zájmového území

Přírodní prostředí širšího zájmového území je možno většinou pokládat za urbanizovanou krajinu (zástavba sídelního útvaru hlavního města Prahy). Trať prochází mezi vilovou zástavbou ulic Na Zátorce nebo Slavičkova se zahradními plochami k trati a areály na Letenské pláni, dále městskou zástavbou Dejvic, kde jsou již přírodní prvky s ohledem na charakter zástavby minimalizovány.

Území počátku stavby procházející přírodní památkou Královská obora se charakteristice urbanizovaného území vymyká, poněvadž jde přírodně krajinářský park Stromovka v bývalé nivě Vltavy, který je poznamenán především dvoukolejnou tratí na Kralupy nad Vltavou v SZ části a méně výrazně liniovým dopravním prvkem jednokolejné buštěhradské dráhy při jeho jižním okraji a několika historickými objekty.

Jde o významný přírodně krajinářský prvek na horninách ordovického stáří, které jsou překryty hlinitými, písčitými a štěrkovými náplavy nejnižší vltavské terasy, s domácími a cizokrajnými dřevinami a refugii vzácných, mnohdy ohrožených druhů živočichů, především bezobratlých. Současná podoba Královské obory, tedy soustava zalesněných, lučních a vodních ploch, je z 19. století, kdy také byla vysazena řada taxonů cizokrajných dřevin resp. zahradnických kultivarů, což vytvořilo z území Královské obory významné arboretum. Lesní plochy mají chudý podrost, který je tvořen především neofyty; mimo lesní plochy jsou podle výšky hladiny podzemní vody různé typy luk (pryskyřníkovité, psinečkové, jílkové). Z významných dřevin jsou to především velké a staré exempláře dubu letního (*Quercus robur*), z nichž některé pocházejí až ze 17. století.

V dosahu posuzovaného koridoru byl v roce 2019 nově vyhlášen památný strom – dub v ulici Slavičkova, jinak se nenacházejí žádné památné stromy, i když některé stromy v zahradách rovněž vykazují cennější sadovnické parametry (podrobněji Hamerník J., 02/2021).

Biogeograficky patří zájmové území do provincie středoevropských listnatých lesů, podprovincie hercynské, do širokého pásu tzv. přechodových prostorů západně od Prahy, ve kterých není jednoznačně reprezentativně definován žádný bioregion. Jde o přechodové území, ohraničené ze severu až severozápadu bioregionem č. 1.2. Řipským, od jihozápadu bioregionem 1.18. Karlštejským. (viz Culek M. a kol., Enigma Praha, 1995). Fytogeograficky náleží do oblasti termofytika, fytogeografického obvodu České termofytikum, fytogeografického okresu Pražská plošina. Potenciálně přirozenou vegetací podle Neuhauslové et.al. (1998) je černýšová dubohabřina (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*) až lipová doubrava (*Tilio - Betuletum*). Vegetační stupeň dle Skalického (1988) suprakolinní.

4. Obecně a zvláště chráněné zájmy podle jednotlivých předpisů ochrany životního prostředí

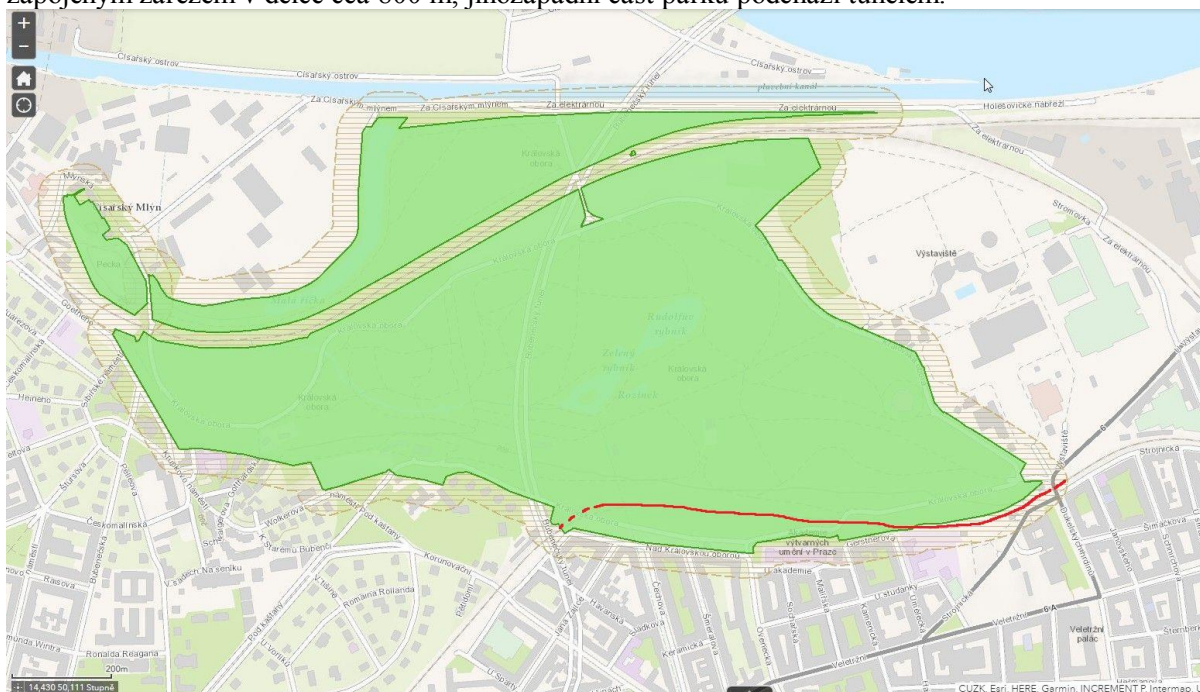
4.1. Jiné zájmy ochrany životního prostředí a jeho složek

Nejsou předmětem aktualizace biologického průzkumu, podle podkladového materiálu (Bednařík K., Úlehla J., 09/2020) nejsou dotčeny jiné zvláště chráněné zájmy podle jednotlivých předpisů ochrany životního prostředí a jeho složek (lesy, voda, horninové prostředí apod.).

4.2. Zájmy ochrany přírody a krajiny

Z hlediska ochrany přírody je trasa navrhována v území, které je několikerým způsobem obecně i zvláště chráněno.

- Zvláště chráněná území – přírodní památka Královská obora (Stromovka). Jde o území, vyhlášené v roce 1988 původně jako chráněný přírodní výtvar krajinařského prvku a historického parku na výměře přes 100 ha. Přírodní památka byla zřízena vyhláškou NVP č. 5/1988 Sb. NVP ze 4. července 1988 o výměře 104,55 ha na katastrálním území Bubeneč v Praze 7 a rozprostírá se v nadmořské výšce 178 až 220 metrů. Jedná se o území v nivě Vltavy, jižně od Císařského ostrova, od něhož je odděleno průplavem a přilehlé svahy k Letné na jihu. Navazuje na Výstaviště. Od roku 1804 je Královská obora zpřístupněna veřejnosti a je využívána jako park. Předmětem ochrany je významný přírodně krajinařský prvek na horninách ordovického stáří, které jsou překryty hlinitými, písčitými a šterkovými náplavy nejnižší vltavské terasy, s domácími a cizokrajnými dřevinami a refugii vzácných, mnohdy ohrožených druhů živočichů, především bezobratlých. Od počátku 19. století výsadba řady druhů exotických dřevin, cenný soubor starých stromů domácích druhů dřevin, hodnotné sadovnicko krajinařské kompozice, největší enkláva souvislých porostů dřevin v zástavbě Prahy ve vnitřním oblouku Vltavy. Současná trať prochází při okraji jižní části Stromovky do okolí zapojeným zářezem v délce cca 800 m, jihozápadní část parku podchází tunelem.



Orientační vyznačení průběhu trati v PP Královská obora.

Podklad mapový server AOPK ČR, www.ochranaprirody.cz

- Přírodní parky nejsou záměrem dotčeny. Nejbližší přírodní park ve smyslu ust. § 12 odst. 3 zák. č. 114/1992 Sb. je přírodní park Šárka-Lysolaje, jehož jižní hranice probíhá po Evropské cca 500 m severně od trati Praha-Kladno.

- ÚSES – dle dokumentace EIA (Bajer T. a kol., 2008) koridor modernizované trati je v řešeném území v kontaktu se skladebnými prvky ÚSES (jen biokoridory). Jde o souběh trati s jižní hranicí nadregionálního biokoridoru N3/5 ve Stromovce, funkční část suché řady NRBK Vltava, zaujímající horní svah Stromovky severně od železniční trati od jižního vstupu do areálu Výstaviště po vyústění tunelu ve Stromovce, v prostoru nad tunelem zasahuje do dendrologicky cenné parkové úpravy této části Stromovky pod ulicí Nad Královskou oborou. Trať tvoří jižní hranici biokoridoru s výjimkou části nad tunelem. Otevření tunelu znamená zásah do ekologicko-stabilizační funkce NRBK i přes jeho nespojitý charakter.
- VKP „ze zákona“ nejsou záměrem v řešeném úseku modernizace trati dotčeny. Registrované VKP nejsou rovněž dotčeny.
- Lokality soustavy Natura 2000: Nejbližší evropsky významnou lokalitou je EVL č. CZ0113001 Obora Hvězda, vymezená pro severní část obory Hvězda v nivě Šárecko-Litovického potoka pro druh vrkoč útlý (*Vertigo angustior*).
- zájmové území se dotýká prostorů výskytu, ojediněle reprodukce některých zvláště chráněných druhů živočichů, zvláště chráněné druhy rostlin nebyly ani aktualizovaným průzkumem zaznamenány.
- Památné stromy – Rozhodnutím Magistrátu hlavního města Prahy ze dne 6.10.2020 byl za památný strom vyhlášen dub letní pod jménem „Dub v ulici Slavičkova“, evidenční číslo OOP MHMP 105, registrační číslo v databázi památných stromů AOPK ČR 105657. Poloha v zahradě domu Slavičkova 15, Praha 6, poz.p.č. 702 v k.ú. Bubeneč, v jižní části zahrady přiléhající k trati. Stáří cca 150 let.



Poloha památného stromu na ortofotomapě z www.cuzk.cz

- Mimolesní porosty dřevin – modernizace trati především generuje významný zásah do doprovodných porostů podél stávající trati ve Stromovce z důvodu zdvoukolejnění, vzniku OP trakčního vedení a otevřením stávajícího tunelu v JZ části Stromovky. Cennější prvky dřevin se nacházejí v přilehlé části zahrad ulice Na Zátorce, Slavičkova a Muchova a při východním zhlaví dejvického nádraží. Detailní vyhodnocení mimolesních porostů dřevin je řešeno v souběžném podrobném dendrologickém průzkumu (Hamerník J., aktualizace 02/2021), které bude podkladem pro aktuálně připravovanou projektovou dokumentaci záměru.

5. Přírodní charakteristiky posuzované lokality

Aktualizace biologického průzkumu byla provedena v roce 2019 v měsících duben, květen, červen a v roce 2020 v měsících duben a červen.

5.1. Floristické a fytocenologické údaje

Aktualizace biologického průzkumu byla provedena v roce 2020 v měsících duben - červen.

5.1.1. Biodiverzita, biotopy:

Jde o průchod urbanizovaným územím s využitím koridoru stávající trati z Prahy 7 od Výstaviště do Prahy 6 po žst. Praha-Dejvice.

Vstup do území od Výstaviště je urbanizovaným prostorem, s převahou biotopu X1 kolem kolejiště a náspového tělesa, přecházejícího do polozářezu. Lokálně lze dokladovat prvky ruderálních lad biotopu X7B.

Urbanizované území se táhne v celém profilu trati procházející Stromovkou v částečně opevněném zářezu po dejvický tunel, částečně do něho spadají i plochy pod zdí při samém jižním okraji areálu Stromovky mezi tratí a ulicemi Gerstnerova a Umělecká. Trať prochází jako urbanizované území Stromovkou částečně opevněným zářezem (k mostku komunikace k Výstavišti), dále polozářezem (zářez k jihu, svah k severu do centrální části parku) téměř až k dejvickému tunelu. Ze severní strany v úseku k mostku (cesta do prostoru Výstaviště) je zářez lemován zdí.

Jižně od trati k ulici Gerstnerova, areálu AVU a ulici Nad Královskou oborou jde o parkovou plochu biotopu X13 Nelesní stromové výsadby mimo sídla s tím, že pod Gerstnerovou ulicí jsou lokalizovány i plochy ruderálních lad biotopu X7B, zatímco v parkové úpravě pod ulicí Nad Královskou oborou se nacházejí i intenzivně kosené travnaté plochy. Místně lze dokladovat i prvky biotopu L3.1 hercynských dubohabřin. Severně od trati směrem do centrální části parku Stromovka jde opět o parkové úpravy biotopu X13, v kontaktu s tratí mimo porosty dřevin s podílem intenzivně kosených travnatých ploch.

Plocha nad dejvickým tunelem s dendrologickou sbírkou je charakteristickou parkovou úpravou biotopu X13 s podílem intenzivně kosených ploch. Svah do Stromovky vykazuje opět podíl prvků biotopu hercynských dubohabřin L3.1 a enkláv s nálety dřevin biotopu X12A.

Urbanizované území podél trati pokračuje za výjezdem z tunelu až po žst. Praha-Dejvice, včetně úseku podél rezidenčních zahrad ulic Na Zátorce a Slavíčkova. Prostor železniční stanice je silně urbanizovaným územím biotopu X1 od zpevněných ploch, kolejišť, budov až po parkové úpravy mezi parkovištěm a ulicí Dejvickou.

Podél pokračování trati od dejvického tunelu po žst. Praha-Dejvice lze v rámci urbanizovaného území místně dokladovat plochy náletů pionýrských dřevin biotopu X12B s podílem ruderálních keřů biotopu X8, dále jsou přítomny enklávy ruderálních lad biotopu X7B.

Stěžejním aspektem řešeného území jsou tak mimolesní porosty dřevin, které byly podrobně vyhodnoceny samostatným dendrologickým průzkumem (Hamerník J., 10/2020, aktualizace 02/2021), do průzkumu jsou převzaty pouze druhové údaje.

Řešené území prochází jižním okrajem přírodní památky Královská obora a trať odděluje malou jižní část a v blízkosti specificky vymezeného OP této přírodní památky. Současná trať

prochází při okraji jižní části Stromovky do okolí zapojeným zářezem v délce cca 800 m, jihozápadní část parku (a celé PP) stávající trať podchází tunelem.

5.1.2. Lokality biologického průzkumu

Pro potřeby botanického průzkumu byly vylišeny dílčí lokality (stručná charakteristika biotopů doplněna dle Chytrého, Kučery, Kočího, Grulichy a Lustyky 2010, eds.). Dílčí lokality průzkumu byly vylišeny jen geograficky, poněvadž nejsou vyděleny na základě jednoznačně vegetačně odlišitelných ploch a segmentů:

Lokalita č. 1 Stromovka jižně od trati. *Ve východní části kombinace urbanizovaného území biotopu X1 s podílem biotopu X6 a ruderalních lad biotopu X7B, v porostech dřevin biotopu X13 dominantní javory, jasan. Travnaté plochy potlačeny, méně udržované plochy, výrazně stinné. V západní části kvalitní parková úprava X13 s podílem kosených travnatých ploch, ke svahu zářezu trati ruderalizace. V ploše prvky hercynských dubohabřin biotopu L3.1. Děleno několika zpevněnými pochůznými komunikacemi.*

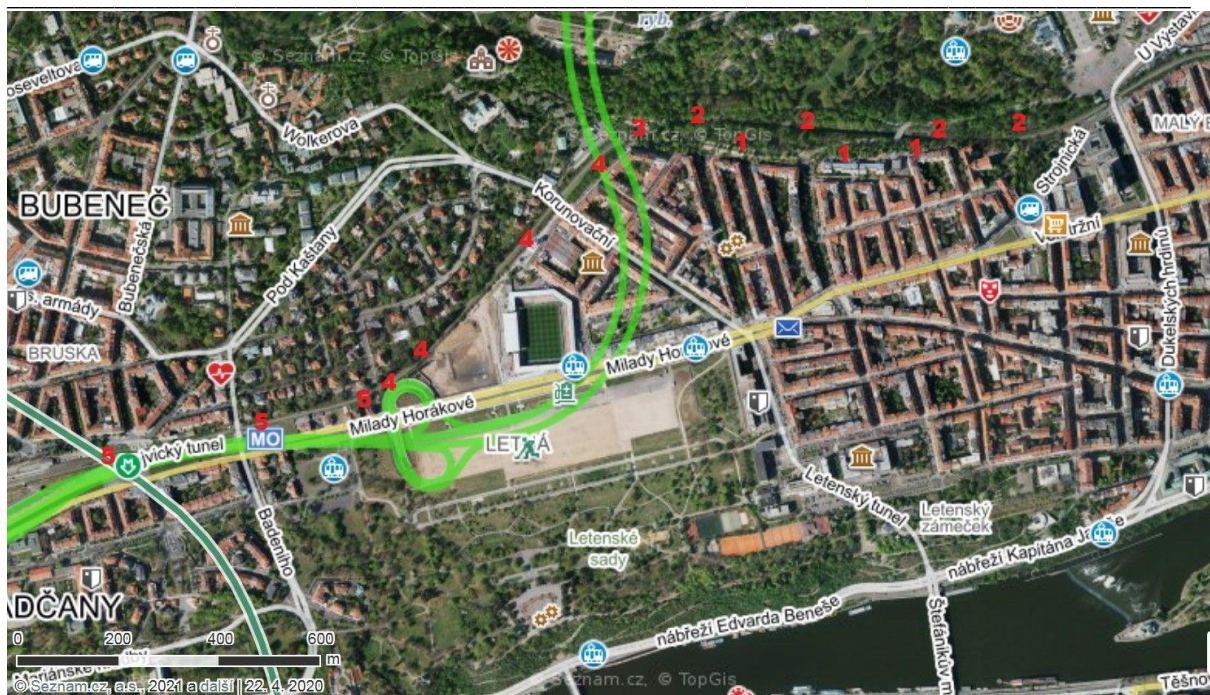
Lokalita č. 2 Stromovka severně od trati. *Ve východní části parková úprava biotopu X13, v koruně zářezu trati zeď. Lokálně travní prvky, mírně zvlněný terén. Příměs dubu letního. Místně prvky ruderalních lad biotopu X7B. Západní část mezi mostem a tunelem na koruně svahu směrem do centrální části, okraj tělesa trati ruderalizovaný, zejména v pokročilejším vegetačním období. K tělesu trati mezi depresí s občasnou strouhou a mostkem zasahují úsekem Rudolfovy štolky a mostkem do blízkosti tělesa trati místně zasahují kosené travní a bylinotravní plochy.*

Lokalita č. 3 Stromovka park nad tunelem. *Kompaktní, tělesem trati nefragmentovaná část parkových úprav v řešeném území, na části dendrologická sbírka (např. asijské javory *Acer cappadocicum*, stříhanolistý javor mléč (*Acer platanoides* cv. *Dissectum*), panašovaný javor klen (*Acer pseudoplatanus* cv. *Leopoldii*), dále jasan pensylvánský (*Fraxinus pennsylvanica*) a jeho pestrolistá forma (*F. pennsylvanica* cv. *Aucubifolia*); dalších dřevin například javor babyka (*Acer campestre*) a dřežovec trojtrnný (*Gleditsia triacanthos* v ose tunelu). Dále kosené travnaté plochy. Ve svahu kolem dejvického portálu i prvky hercynských dubohabřin biotopu L3.1.*

Lokalita č. 4 úsek trati Bubeneč: dejvický tunel – ulice U Vorlíků, *trať prochází po přemostění Korunovační ulicí v hlubokém zářezu, svah zářezu částečně pokračuje až kolem areálu AC Sparta téměř ke křížení s ulicí u Vorlíků. Urbanizované území biotopu X1, lokálně enklávy s ruderalními lady, prudké svahy s kompaktními nálety dřevin biotopu X12 a místně s proměnným podílem ruderalních křovin biotopu X8. V tomto úseku trať prochází podél JV okraje zahrad domů v ulici Na Zátorce s kvalitnějšími stromy.*

Lokalita č. 5 úsek trati Dejvice: Ulice U Vorlíků – žst. Praha-Dejvice. *Trať víceméně v úrovni terénu, silně urbanizované území biotopu X1, plochy s ruderalními lady biotopu X7B a sporadické vegetace biotopu X6. Západně od ulice U Vorlíků v zahradě silnější lípy a jasan. V tomto úseku trať prochází podél jižního okraje zahrad domů ve Slavičkově ulici (zde v zahradě domu č. 15 památný dub letní „Dub v ulici Slavičkova“) s řadou hodnotných dřevin.*

Charakter řešeného území s vyznačenými dílčími lokalitami vyplývá z následujícího výřezu ortofotomapy z www.mapy.cz :



Podrobněji viz samostatná Příloha č. 1 – Botanický průzkum.

5.1.3. Výstupy provedeného botanického průzkumu

Souhrnně bylo v řešeném území během obou vegetačních sezón let 2019 a 2020 zjištěno 144 druhů cévnatých rostlin. Byl doložen výskyt jediného zvláště chráněného druhu, jde ale o nepůvodní, vysazený jedinec, nikoli o přirozený výskyt. Dále byl potvrzen v 1 ex. výskyt jediného dalšího druhu červených seznamů mimo uvedený druh zvláště chráněný. Seznam všech zjištěných druhů je doložen v rámci samostatné Přílohy č. 1 – Botanický průzkum.

Zvláště chráněné druhy rostlin:

Byl zjištěn jediný druh v kategorii druhů silně ohrožených. Druhy kategorií kriticky ohrožených či ohrožených či ohrožených na žádné z řešených dílčích lokalit zjištěny nebyly.

Druhy silně ohrožené

Taxus baccata L. - tis červený [§2/SO, C3, C3, VU]

Zjištěn 1 ex. ve svahu v západní části plochy jižně od trati a 1 ex. při severním okraji trati poblíž propustu. V žádném případě se nejedná o autochtonní (původní přírodní) výskyt, takže nejde o místní přirozenou populaci druhu, lze předpokládat kultivary. Jedinci tak nesplňují podmínky zvláštní druhové ochrany.

Druhy Červeného seznamu (Procházka F., 2001 ed., Grulich V., 2012, ed., Grulich, Chobot, 2017)

Poněvadž došlo ke změnám v kategorizaci ohrožených druhů rostlin dle červených seznamů, je zařazení doložených druhů rostlin uváděno souborně pro každý druh podle následujícího klíče:

P – Procházka F. [ed.] (2001): Černý a červený seznam cévnatých rostlin České republiky (stav v roce 2000). – Příroda, Praha, 18: 1–166².

Kategorie ohrožených druhů:

- C1 – kriticky ohrožené druhy
- C2 – silně ohrožené taxony
- C3 – ohrožené taxony
- C4a – vzácnější vyžadující pozornost – méně ohrožené

G12 – Grulich V. (2012): Červený seznam cévnatých rostlin České republiky (nejnovější verze, stav v roce 2012).

Kategorie ohrožených druhů:

- C1 – kriticky ohrožené druhy
- C2 – silně ohrožené taxony
- C3 – ohrožené taxony
- C4a – vzácnější vyžadující pozornost – méně ohrožené

Pro druhy kriticky a silně ohrožené, tedy v kategoriích C1 a C2, je však důsledně uveden důvod takové klasifikace. Může to být vzácnost, nebo trend (tedy mizení), a pak rovněž důvod smíšený, tedy vzácnost spojená s trendem. Vznikly tedy tyto nové podkategorie:

- r** – vzácnost, **t** – trend
- b** – kombinace vzácnosti i trendu

G17 – Grulich V., Chobot K. [eds.] (2017): Červený seznam cévnatých rostlin ČR. – Příroda, AOPK ČR, Praha, 35: 75-132.

Použité kategorie:

- EN – druh ohrožený (ve smyslu původních C2, ale i C1 druhů)
- VU – druh zranitelný (ve smyslu původních C3 – taxon ohrožený)
- NT – druh téměř ohrožený (ve smyslu původních C4a)
- LC – autochtonní taxony dříve neklasifikované, či dříve řazené do C3 a C4a s vyšším počtem stabilních populací, v současné době spíše přibývají)
- DD – rozšíření je nedokonale prozkoumané.

Druhy jsou do kategorií řazeny v pořadí P, G12, G17:

V předchozí části zmíněný tis červený náleží do kategorie druhů ohrožených [**C3**] obou červených seznamů, podle nového seznamu (Grulich, Chobot, 2017, eds.) jde o druh zranitelný (**VU**). Uvedené údaje platí pro autochtonní výskyty druhu (popis nálezu viz výše). Byl zjištěn výskyt dalšího jediného druhu dle červených seznamů.

Další druhy červených seznamů:

Ulmus laevis L. – jilm vaz [**C4a, C4a, LC**]

Zjištěn 1 ex. se sníženou vitalitou v porostu pod Gerstnerovu ulicí.

5.1.4. Závěry

K průzkumu vegetace:

V řešeném území jsou prakticky výhradně zastoupeny antropogenní biotopy. Přírodní biotopy v souvislých plochách či dílčích enklávách nebyly v řešeném území doloženy. V prvcích lze v plochách jižně od trati při okraji parku pod ulicí Nad Královskou oborou, případně ve svahu kolem bubenečského portálu dejvického tunelu doložit prvky hercynských dubohabřin biotopu L3.1. Byly doloženy plochy s výskytem antropogenních biotopů:

² Tento seznam byl platný v době vypracování původní dokumentace a původního biologického průzkumu.

X1 Urbanizovaná území

Doložen v koridoru kolejiště a tělesa trati v celé délce dotčeného úseku, dále zasahuje na JV Stromovky jižně od trati a jejího oblouku ke zdi pod ulicí Gerstnerova. Jako dominantní lze dokladovat pro železniční stanici Praha-Dejvice s bezprostředním okolím.

X5 Intenzivně obhospodařované louky

Jde spíše o intenzivně kosené travní či bylinotravní porosty v parkových plochách mimo porosty vysázených (nebo i náletových) dřevin, zejména v JZ části parku pod ulicí Nad Královskou oborou, převažující prostory nad dejvickým tunelem a severně od trati směrem do centrální části Stromovky téměř v kontaktu mimo porosty dřevin.

X6 Antropogenní plochy se sporadickou vegetací mimo sídla

Jen sporadicky při vstupu trati do Stromovky nad ulicí Strojnickou.

X7B Ruderální bylinná vegetace mimo sídla – ostatní porosty (bez ochranně významných druhů)

Místně v JV části Stromovky pod ulicí Gerstnerova, v prvcích podél trati na svazích zářezů nebo náspů se zesilujícím podílem v pokročilém vegetačním období, přesah podél trati mimo Stromovku kolem areálu Sparty a západně od křížení ulice Pelléova.

X8 Ruderální křoviny

V příměsí nebo lokálně i v převaze v kompaktních porostech náletových dřevin JZ od dejvického portálu tunelu mezi tratí a ulicí Nad Královskou oborou po přemostění ulice Korunovační, dále jižně od trati ke komínu u haly Královka a podél trati až pod stadion AC Sparta.

X12B Nálety pionýrských dřevin – ostatní porosty

Většinový podíl v kompaktních náletových porostech JZ od dejvického portálu tunelu mezi tratí a ulicí Nad Královskou oborou po přemostění ulice Korunovační, dále jižně od trati ke komínu u haly Královka, podél trati kolem stadionu AC Sparta až ke křížení ulice U Vorlíků. Minoritně plochy ve svahu kolem bubenečského portálu dejvického tunelu ve Stromovce.

X13 Nelesní stromové výsadby mimo sídla

Dominantní plochy parkových úprav Stromovky, zasahujících bezprostředně až k samotnému traťovému tělesu. Okrajové linie podél trati tvořeny převážně javory, jasany; severně od trati (východně od mostku komunikace k Výstavišti) i duby. Kvalitní jedinci i v zahradách objektů v ulici Slavíčkova nebo ulici Na Zátorce.

K průzkumu flóry:

Souhrnně bylo v řešeném území během obou vegetačních sezón let 2019 a 2020 zjištěno 144 druhů cévnatých rostlin. Byl doložen výskyt jediného zvláště chráněného druhu, jde ale o nepůvodní, vysázené jedince, nikoli o přirozený výskyt. Kromě dvou jedinců tisu červeného byl zjištěn výskyt jediného dalšího druhu evidovaného v červených seznamech mimo jediný výše uvedený druh zvláště chráněný.

Byl dokladován jediný zvláště chráněný druh dřeviny tis červený (*Taxus baccata*), vyhláškou zařazený v kategorii silně ohrožených druhů (§2/SO), přičemž v parku jde o evidentně nepůvodní výskyt jedinců z výsadeb, neodpovídající podmínkám přirozeného výskytu.

Tento druh je zároveň zařazen mezi druhy červených seznamů jako druh ohrožený v kategorii [C3], podle mezinárodní klasifikace dle Grulich a Chobota (2017) jako druh zranitelný (VU).

Tato klasifikace platí opět jen pro přirozené výskyty. Z dalších druhů byl v porostu pod Gerstnerovou ulicí doložen jediný ex. jilmu vazu [**C4a, C4a, LC**] s výrazně sníženou vitalitou.

Biodiverzitu nejen řešených území ohrožuje i výskyt několika zjištěných invazivních taxonů.

Netýkavka malokvětá (*Impatiens parviflora*) – v okolí trati jižně a kolem portálu (vzhledem k biologii druhu nevyžaduje managementová opatření)

Trnovník akát (*Robinia pseudacacia*) - druh roste řídce v náletech podél trati, několik ex. i v blízkosti trati ve Stromovce (vzhledem k jeho zmlazování a rychlému šíření je žádoucí tento druh likvidovat).

Celík kanadský (*Solidago canadensis*) - roste v ruderalních ladech podél trati při jejím průchodu zastavěnou částí mimo Stromovku. Vzhledem k velké tvorbě nažek a možnosti rychlého šíření je žádoucí expanzi druhu tlumit.

Z polohy koridoru modernizované trati vyplývá, že tato modernizace bude vyžadovat zásah do ke stávající trati přiléhajících částí přírodní památky Královská obora. Těžiště zásahu s lokální významností se týká především porostů dřevin, z tohoto důvodu je nutno důsledně respektovat výstupy dendrologického průzkumu (Hamerník J., 10/2020, aktualizace 02/2021) a kácení redukovat na reálně odůvodnitelný minimální rozsah. Z hodnocení flóry a vegetace lze dovodit, že navrhované stavební aktivity neovlivní negativně druhovou a biotopovou diverzitu stavbou dotčeného území, poněvadž nejsou dotčeny žádné souvislé plochy nebo enklávy přírodních biotopů.

Z floristického a vegetačního hlediska není nutno vůči navržené poloze záměru vznášet zásadní námitky, je však účelné v rámci vlastní výstavby maximálně chránit stávající vzrostlé stromy, tedy případná kácení omezit jen na nejnutnější prokazatelně doloženou míru (i mimo PP Královská obora). V této souvislosti zajistit především důslednou ochranu památného dubu letního v zahradě domu Slavičkova 15.

5.2. Faunistické údaje

Pro potřeby zoologického průzkumu byly vylíšeny dílčí lokality³ shodné s dílčími lokalitami souběžně zpracovaného botanického průzkumu

5.2.1 Výstupy zoologického průzkumu

Ptáci a savci byli kvalitativně zaznamenáni pozorováním (dalekohled, posez v klidu), případně poslechem, vizuální a akustické identifikace byla řešena především u ptáků. Při vizuálním zjišťování obratlovců byl používán dalekohled a posez v klidu, ptáci byli zjišťováni i na základě hlasových projevů a savci na základě pobytových stop. Metodou liniového transektu byli vizuálně a akusticky zjišťováni především ptáci, na základě pobytových stop byli zjišťováni savci a přímým vyhledáváním obojživelníci a plazi.

Nebyly používány žádné kvantitativní ani semikvantitativní metody (např. živochytné pasti apod.), zatím nebylo řešeno přímé sledování netopýrů pomocí snímací či záznamové techniky.

³ Jsou spíše významnější pro bezobratlé živočichy, pro obratlovce je většina území jak v úsecích toku, tak na pravobřežní louce a doprovodných porostech toku relativně jednolitá. Příslušné odlišnosti jsou v seznamech formou poznámek prezentovány.

Kvalitativní průzkum zástupců skupin bezobratlých, především hmyzu, byl jednak prováděn sběrem pod kameny, dřevy a jinými položenými materiály, dále sběrem a pozorováním na listech a květech rostlin a dřevin. Byly použity běžné kvalitativní nedestruktivní metody.

Seznam všech zjištěných druhů a taxonů je doložen v rámci samostatné Přílohy č. 2 – Zoologický průzkum. Dále jsou prezentovány údaje k ochranně významným druhům živočichů:

Druhy zvláště chráněné

Nezařazené

Rámcovým průzkumem v dutinách stromů nad tunelem ve Stromovce zatím nebyly registrovány letní kolonie netopýrů. Průzkumem v roce 2020 byl ve Stromovce zaznamenán v červnu přelet netopýra rezavého (*Nyctalus noctula*), další druhy zaznamenány nebyly⁴.

Kriticky ohrožené druhy

Druhy této kategorie nebyly dokladovány.

Silně ohrožené druhy

***Obratlovci*⁵**

netopýr rezavý (*Nyctalus noctula*)

Stromový druh se zakládáním letních i zimních kolonií v dutinách apod. Zaznamenán podvečerní přelet v červnu 2020. V tomto smyslu je ochrana stávajících doupných stromů potřebná⁶ (i vazba na dutinové hnízdiče z ptáků), doporučuje se řešit včasný průzkum v rámci nevyhnutelného kácení před vlastní výstavbou.

kavka obecná (*Corvus monedula*)

Do prostorů trávníků zaletuje za potravou, zejména po posečení trávníků. V červnu 2020 zálet několika ex. na otevřené trávníky ve Stromovce. V zájmovém území modernizace trati výstavby neprokázány lokality hnízdění ani v roce 2020. Dle Farkače (2003, 2006) byla početnost ve Stromovce přirozeně hnízdících ptáků (v dutinách) roce 2003 odhadnuta na 5 párů, v okolí trati druh nehnízdil (Farkač J., 2006). Přesnější stanovení početnosti komplikují ptáci, kteří do Královské obory/Stromovky zaletují z okolní starší zástavby za potravou.

⁴ Další druhy zaznamenány nebyly. Schnitzarová P. (2015) uvádí tento druh jako pro Stromovku nejhojnější ze stromových druhů, s migračními přelety i letními koloniemi, z dalších stromových druhů pak dokladuje především výskyt **netopýra parkového (*Pipistrellus nathusii*)**, §2/SO. Farkač (2003, 2006) výskyt netopýrů neuvádí.

⁵ V dotčené části Stromovky (nová trasa tunelu, zařízení staveniště) nebyl přímo potvrzen výskyt dalších zvláště chráněných druhů ptáků, zejména vázaných na dutiny, např. **holub doupňák (*Columba oenas*)**, §2/SO nebo **kruhlav obecný (*Jynx torquilla*)**, §2/SO. Farkač (11/2003) pro vysychavé plochy Stromovky uvádí výskyt **ještěrky obecné (*Lacerta agilis*)**, §2/SO na vysychavých plochách. Průzkumem nebyl druh ani aktuálně např. v přímém okolí trati přes případnou vhodnost vysychavých travinných nebo vegetačně málo zapojených ploch přímo potvrzen, jednotlivé výskyty ale nelze zcela jednoznačně vyloučit. V této souvislosti je pro řešení záměru rozhodující období skrývek a období rekonstrukce železničního svršku (recyklace šterku).

V roce 2003 byla doložena vývojová stadia **čolka obecného (*Triturus vulgaris*)**, §2/SO v příkopě podél trati, šlo v dané době o nový aspekt druhové ochrany v rámci dotčené části Stromovky, v dalších letech nepotvrzen.

⁶ Vazba i na ptáky - dutinové hnízdiče.

krahujec obecný (*Accipiter nisus*)

V červnu 2020 zaznamenán přelet samice ve Stromovce severně od trati ve směru ke Šlechtově restauraci. Prostor parku může sloužit jako část potravní niky, hnízdění druhu v bezprostřední blízkosti trati nepravděpodobné.

žluva hajní (*Oriolus oriolus*)

Druh hnízdící ve světlých lesích a hájích, parcích apod. v nižších až středních polohách. Akusticky v roce 2020 (červen) i z jižního okraje Stromovky pro okolí bubenečského tunelu, Stromovka je pravidelným hnízdištěm druhu. Hnízdění v bezprostřední blízkosti trati nepravděpodobné, přesto je účelné případný (případně i hnízdní) výskyt i v okolí trati monitorovat. Vazba na období kácení dřevin, druh je přísně tažný.

***bezobratlí*⁷**

Zástupci bezobratlých této kategorie zvláštní ochrany nebyli v rámci provedených průzkumů dokladováni.

Ohrožené

obratlovci

veverka obecná (*Sciurus vulgaris*)

Nepravidelně v zahradách i kolem trati, pravidelně ve Stromovce. Bez prokázání hnízdního vztahu k území, v koridoru trasy neprokázány prostory reprodukce. Realizaci záměru ve vztahu k zásahům do porostů dřevin i v potvrzených lokalitách výskytu druhu je nutno řešit v období vegetačního klidu.

lejsek šedý (*Muscicapa striata*)

Druh je částečně synantropní i ve vztahu k hnízdním podmínkám. Autorem průzkumu zjištěn v roce 2007 v dotčené části Stromovky poblíž hrázdného objektu nad tunelem. Potvrzení výskytu bylo jen otázkou času, Farkač (2003, 2006) pro Stromovku hnízdí často v polodutinách po vyhnídlých nebo ulomených větvích, v roce 2003 hnízdily 1 – 2 páry (ptáci pozorováni poblíž Rudolfovy štoly a na zdech Šlechtovy zahradní restaurace, v roce 2006 jeho přítomnost v hodnoceném prostoru kolem železniční trati nezjištěna. Možné hnízdění např. na zlomech větví, za odštipnutou kůrou apod. Prostředí parku Stromovka je tudíž kromě stávajících budov příhodné i pro hnízdní výskyty. Zásahy do dřevin i zásahy do objektů je nutno řešit mimo reprodukční období, druh je přísně tažný.

ropucha obecná (*Bufo bufo*)

Druh historicky doložen ve Stromovce jak ve formě jednotlivých dospělých jedinců, tak ve zvodnělém příkopě podél trati i množstvím pulců (2003), dále v menším rozsahu i v roce 2005. V roce 2007 lokalita již vyschla. V roce 2020 je bývalá reprodukční plocha aktuálně zřejmě dlouhodobě nefunkční. I přes výše uvedené je účelné, aby jakékoli zásahy byly realizovány mimo reprodukční období, přestože příkop s kdysi nadržanou vodou nebude možno zachovat. Lze doporučit v rámci ochrany občasného toku mezi tratí a místní komunikací od viaduktu Kamenická k Výstavišti řešení malé akumulace.

⁷ Nebyly potvrzeny uvažované výskyty některých brouků této kategorie (zdobenci, páchník hnědý, někteří kovaříci, lesák rumělkový aj.) přímo v dotčené části Stromovky, které jsou pro tuto lokalitu dokladovány (např. Farkač 2003, 2006)

bezobratlí⁸

zlatohlávek *Oxythya funesta*

Ve vrcholném jarním a počátku letního aspektu (květen, červen 2019, červen 2020) na květech ve Stromovce. V rámci původních průzkumů 2007 potvrzen v zářezu trati ve Stromovce. Aktuálně spíše sporadické výskyty na květech (v celém úseku přes Stromovku max. vyšší jednotky ex.), dále jednotlivě i v zahradách podél trati. Potravní výskyty při nektaringu, obecně na méně zapojených rudéralech s vyšší přítomností kvetoucích bylin a v plochách s kvetoucími dřevinami. Koncentrovanější výskyt nebyl zaznamenán v žádné dílčí lokalitě. Imaga jsou velmi mobilní i na větší vzdálenosti při potravních záletech. Je možná reprodukce v plochách nízkostébelných a rozvolněných ruderálních lad na kořenech trav, včetně dílčích ploch v rámci lučních enkláv. Druh totiž v posledních letech vykazuje stoupající tendenci a šíření, včetně antropogenních ploch, vícekrát dokladován i zvýšený výskyt na květech např. i v předpolí skládek (druh se dokáže vyvíjet i v organických materiálech). Obecně jde o expandující druh, záměrem nemůže být místní populace výrazněji ohrožena.

čmelák *Bombus agrorum*, čmelák *Bombus hortorum*, čmelák *Bombus pascuorum*, čmelák hájový (*Bombus lucorum*), čmelák skalní (*Bombus lapidarius*), čmelák zemní (*Bombus terrestris*)

Všechny výše uvedené druhy čmeláků patří k pravidelným návštěvníkům květů, bez výraznější preference výskytu, nápadnější výskyt na rudéralech s vyšším množstvím květů, nektaring, možnost i vývoje v těchto plochách. V zájmovém území se v zásadě nevyskytují ruderalizovaná nízkostébelná lada nebo větší plochy přechodových ekotonů, kde by bylo lze předpokládat případnou koncentraci zakládání hnízd, nelze vyloučit toto zakládání ve vhodných prostorech na navážkách a v rudéralech, dále v norách hlodavců, v opuštěných ptačích hnízdech aj. Z hlediska ochrany reprodukce taxonu je rozhodující především období provádění skrývek v období, kdy jsou již čmeláčí society rozpadlé a přežívají výhradně matky, a to vesměs mimo původní podzemní kolonie.

Další druhy významné z hlediska legislativy Evropských společenství

datel černý (*Dryocopus martius*)

Tento druh je předmětem ochrany Programu Natura 2000 podle Přílohy č. I Směrnice 79/409/EHS o ptácích v platném znění, pro které jsou zřizovány ptačí oblasti. Vazba na vhodné období nezbytných odůvodněných zásahů do porostů.

lejsek bělokrký (*Ficedula albicollis*)

Tento druh je předmětem ochrany Programu Natura 2000 podle Přílohy č. I Směrnice 79/409/EHS o ptácích v platném znění, pro které jsou zřizovány ptačí oblasti. Dutinový hnízdič, často i v opuštěných dutinách po strakapoudu velkém (Farkač J., 2003), využívá rovněž umělé dutiny v podobě vyvěšených budek, jejichž nabídka však nebývá v každé hnízdní sezóně stejná. Hnízdění nebo hnízdní chování v porostech kolem trati nezaznamenáno. Vazba na vhodné období odůvodněného zásahu do porostů dřevin.

Jiné druhy nebyly v zájmovém území záměru a jeho bezprostředním okolí přímo zjištěny.

⁸ Nebyly potvrzeny uvažované výskyty např. listorohých brouků této kategorie (roháč, nosorožík, zdobenci), případně dalších (někteří kovaříci, tesaříci aj.) přímo v dotčené části Stromovky, které jsou pro tuto lokalitu dokladovány (např. Farkač 2003, 2006). Rovněž průzkum na oba druhy otakárků nebo batolců (Farkač J., 2003) negativní. Farkač (2003) pro Stromovku uvádí celkem 12 druhů čmeláků. Podle Farkače (10/2020, ústní sdělení) bývá dále podél cest ve Stromovce jako obecně rozšířený druh nacházen mravenec *Formica cunicularia*, §3/O.

5.2.2. Závěry zoologického průzkumu

1. Na složení fauny řešeného území se především projevuje poloha zájmového území ve dvou výrazně odlišných úsecích trasy. Těžiště výskytu živočišných druhů je jednoznačně dáno polohou východního úseku trati v jižní části Stromovky (ve stejném území přírodní památka Královská obora) a přítomností pestrého spektra dřevin, místně se světlínamí v porostech a s plynulými přechody do parkové úpravy severně od trati. Porosty dřevin je nutno jednoznačně pokládat za těžiště biodiverzity, která se např. projevuje i v atraktivitě pro drobné pěvce a řadu druhů hmyzu, poněvadž právě starší stromy s případnými dutinami tvoří z hlediska fauny stěžejní aspekt především z hlediska dutinových druhů při okraji města. Protikladem je průchod trati zastavěným územím mimo Stromovku směrem k nádraží Praha - Dejvice, kdy podél trati v zářezech jsou sukcesně málo stabilní ruderalní lada, ve většině úseku s kompaktními porosty keřů a náletových dřevin, minoritně naopak otevřená, druhově nepříliš bohatá lada dotčená desikací podél trati či jiným způsobem.
2. V rámci provedeného zoologického průzkumu bylo v zájmovém území modernizace trati a jeho bezprostředním okolí z celkem 54 zjištěných druhů obratlovců zaznamenáno 6 zvláště chráněných druhů (1 druh savců §2/SO a 1 druh §3/O; 4 druhy ptáků: 3 §2/SO a 1 druh §3/O. Nad rámec zvláště chráněných druhů ptáků byly zaznamenány 2 druhy ptáků, chráněných Přílohou I Směrnice 79/409/EHS o ptácích v platném znění: datel černý a lejsk bělokrký. Z uvedených druhů obratlovců pro krahujce obecného (§2/SO) a kavku obecnou (§2/SO) Stromovka může být součástí potravní niky, zatímco u netopýra rezavého (§2/SO), žluvu hajní (§2/SO, veverku obecnou (§3/O a lejska šedého (§3/O) je nutno biotopovou vazbu na porosty dřevin potvrdit.
3. Dále bylo dokladováno 7 taxonů zvláště chráněných druhů hmyzu, všechny běžné druhy v kategorii v kategorii ohrožených druhů, žádný evropsky významný („naturový“) druh s tím, že většinou jde o nektaring na květech, koncentrace reprodukčních prostorů je nepravděpodobná.
4. Z provedeného zoologického průzkumu dále vyplývá, že v rámci řešeného úseku modernizace trati Výstaviště – Praha-Dejvice především vlastní okraj Stromovky představuje relativně zoologicky atraktivní území především pro ptáky a hmyz včetně zvláště chráněných druhů. Z tohoto důvodu bude nutno prověřit nutnost ochrany všech hodnotných starších stromů, včetně stromů doupných, při finálních územních rozložení půdorysu budoucí modernizace včetně manipulačních pásů pro fázi přípravy území a výstavby a pro účely podrobně prověřovaných zásahů z důvodu ochrany budoucí elektrické traktce.
5. Jinak byly většinou dokladovány běžné druhy živočichů, vázané na porosty dřevin, ruderalní lada, ochuzené bylinotravní plochy či blízkost sídel.
6. Na základě provedeného zoologického průzkumu je nutno minimalizovat přímé zásahy do porostů dřevin i ve vazbě na význam kvetoucích druhů dřevin pro florikolní hmyz a následně pro potravní niku některých hmyzožravých druhů ptáků.
7. Z pohledu ochrany fauny je dále stěžejní řešit skrývky pro přípravu území mimo reprodukční období (tedy mimo druhou polovinu března až první polovinu srpna běžného roku) a minimalizovat kácení dřevin jen na zcela nezbytně odůvodněný rozsah; odůvodněný rozsah kácení řešit v období vegetačního klidu. Zásahy do dřevin, ve kterých by byl potvrzen případný výskyt netopýrů, řešit ve druhé polovině března.
8. Před vlastní realizací bude nutno opakovaně detailně prověřit rozsah vyvolaného kácení ve Stromovce a v zahradách přiléhajících k trati mimo Stromovku a zajistit průzkum doupných stromů na výskyt netopýrů a tzv. dutinových hnízdičů (šplhavci, lejsci, sýkory aj.).

6. Závěry a výstupy

1. V řešeném území jsou prakticky výhradně zastoupeny antropogenní biotopy. Přírodní biotopy v souvislých plochách či dílčích enklávách nebyly v řešeném území doloženy. V prvcích lze v plochách jižně od trati při okraji parku pod ulicí Nad Královskou oborou, případně ve svahu kolem bubenečského portálu dejvického tunelu doložit prvky hercynských dubohabřin biotopu L3.1.
2. Souhrnně bylo v řešeném území během obou vegetačních sezón let 2019 a 2020 zjištěno 144 druhů cévnatých rostlin. Byl doložen výskyt jediného zvláště chráněného druhu, jde ale o nepůvodní, vysázené jedince, nikoli o přirozený výskyt. Kromě dvou jedinců tisu červeného byl zjištěn výskyt jediného dalšího druhu evidovaného v červených seznamech mimo jediný výše uvedený druh zvláště chráněný. Z dalších druhů červených seznamů byl v porostu pod Gerstnerovou ulicí doložen jediný ex. jilmu vazy [C4a, C4a, LC] s výrazně sníženou vitalitou.
3. Biodiverzitu nejen řešených území ohrožuje i výskyt několika zjištěných invazivních taxonů.
4. Z polohy koridoru modernizované trati vyplývá, že tato modernizace bude vyžadovat zásah do ke stávající trati přiléhajících částí přírodní památky Královská obora. Těžiště zásahu s lokální významností se týká především porostů dřevin, z tohoto důvodu je nutno důsledně respektovat výstupy dendrologického průzkumu (Hamerník J., 10/2020, aktualizace 02/2021) a kácení redukovat na reálně odůvodnitelný minimální rozsah. Z hodnocení flóry a vegetace lze dovodit, že navrhované stavební aktivity neovlivní negativně druhovou a biotopovou diverzitu stavbou dotčeného území, poněvadž nejsou dotčeny žádné souvislé plochy nebo enklávy přírodních biotopů.
5. Z floristického a vegetačního hlediska není nutno vůči navržené poloze záměru vznášet zásadní námítky, je však účelné v rámci vlastní výstavby maximálně chránit stávající vzrostlé stromy, tedy případná kácení omezit jen na nejnutnější prokazatelně doloženou míru (i mimo PP Královská obora). V této souvislosti zajistit především důslednou ochranu nově vyhlášeného památného dubu letního v zahradě domu Slavičkova 15.
6. Na složení fauny řešeného území se především projevuje poloha zájmového území ve dvou výrazně odlišných úsecích trasy. Těžiště výskytu živočišných druhů je jednoznačně dáno polohou východního úseku trati v jižní části Stromovky (ve stejném území přírodní památka Královská obora) a přítomností pestrého spektra dřevin, místně se světlinami v porostech a s plynulými přechody do parkové úpravy severně od trati. Porosty dřevin je nutno jednoznačně pokládat za těžiště biodiverzity, která se např. projevuje i v atraktivitě pro drobné pěvce a řadu druhů hmyzu, poněvadž právě starší stromy s případnými dutinami tvoří z hlediska fauny stěžejní aspekt především z hlediska dutinových druhů při okraji města. Protikladem je průchod trati zastavěným územím mimo Stromovku směrem k nádraží Praha - Dejvice, kdy podél trati v zářezech jsou sukcesně málo stabilní ruderalní lada, ve většině úseku s kompaktními porosty keřů a náletových dřevin, minoritně naopak otevřená, druhově nepříliš bohatá lada dotčená desikací podél trati či jiným způsobem.

7. V rámci provedeného zoologického průzkumu bylo v zájmovém území modernizace trati a jeho bezprostředním okolí z celkem 54 zjištěných druhů obratlovců zaznamenáno 6 zvláště chráněných druhů (1 druh savců §2/SO a 1 druh §3/O; 4 druhy ptáků: 3 §2/SO a 1 druh §3/O. Nad rámec zvláště chráněných druhů ptáků byly zaznamenány 2 druhy ptáků, chráněných Přílohou I Směrnice 79/409/EHS o ptácích v platném znění: datel černý a lejsk bělokrký. Z uvedených druhů obratlovců pro krahujce obecného (§2/SO) a kavku obecnou (§2/SO) Stromovka může být součástí potravní niky, zatímco u netopýra rezavého (§2/SO), žluvu hajní (§2/SO, veverku obecnou (§3/O a lejska šedého (§3/O) je nutno biotopovou vazbu na porosty dřevin potvrdit.
8. Dále bylo dokladováno 7 taxonů zvláště chráněných druhů hmyzu, všechny běžné druhy v kategorii v kategorii ohrožených druhů, žádný evropsky významný („naturový“) druh s tím, že většinově jde o nektaring na květech, koncentrace reprodukčních prostorů je nepravděpodobná.
9. Z provedeného zoologického průzkumu dále vyplývá, že v rámci řešeného úseku modernizace trati Výstaviště – Praha-Dejvice především vlastní okraj Stromovky představuje relativně zoologicky atraktivní území především pro ptáky a hmyz včetně zvláště chráněných druhů. Z tohoto důvodu bude nutno prověřit nutnost ochrany všech hodnotných starších stromů, včetně stromů doupných, při finálním územním rozložení půdorysu budoucí modernizace včetně manipulačních pásů pro fázi přípravy území a výstavby a pro účely podrobně prověřovaných zásahů z důvodu ochrany budoucí elektrické traktce. Likvidace (odkácení a následná náhrada) části parku nad tunelem ve Stromovce představuje zásah do hnízdních možností drobnějších pěvců a druhů hmyzu, vázaných na starší stromy, i když například druhy brouků, vázané na dutiny stromů, přímo v dotčených jedincích dřevin nebyly zjištěny.
10. Jinak byly většinově dokladovány běžné druhy živočichů, vázané na porosty dřevin, ruderalní lada, ochuzené bylinotravní plochy či blízkost sídel.
11. Na základě provedeného zoologického průzkumu je nutno minimalizovat přímé zásahy do porostů dřevin i ve vazbě na význam kvetoucích druhů dřevin pro florikolní hmyz a následně pro potravní niku některých hmyzožravých druhů ptáků.
12. Z pohledu ochrany fauny je dále stěžejní řešit skrývky pro přípravu území mimo reprodukční období (tedy mimo druhou polovinu března až první polovinu srpna běžného roku) a minimalizovat kácení dřevin jen na zcela nezbytně odůvodněný rozsah; odůvodněný rozsah kácení řešit v období vegetačního klidu. Zásahy do dřevin, ve kterých by byl potvrzen případný výskyt netopýrů, řešit ve druhé polovině března.
13. Před vlastní realizací bude nutno opakovaně detailně prověřit rozsah vyvolaného kácení ve Stromovce a v zahradách přiléhajících k trati mimo Stromovku a zajistit průzkum doupných stromů na výskyt netopýrů a tzv. dutinových hnízdičů (šplhavci, lejsci, sýkory aj.).

14. Je nutno nadále dodržet zásadu žádného stavebního dvora ve Stromovce a zde omezit manipulační pás prakticky jen na těleso trati a minimalizovat stavební jámu pro řešení otvírky tunelu ve Stromovce.

Poznámka na závěr:

Na základě provedeného biologického průzkumu (Macháček M., Faltys V. , 01/2008) byly do výstupů původní dokumentace (Bajer T., 03/2008) promítnuty podmínky, které byly zpracovateli závěrečné zprávy původního biologického průzkumu pokládány za potřebné uplatnit pro posuzovaný záměr (kapitola D.IV. původní dokumentace).

Uvedené podmínky byly zapracovány i do vydaného stanoviska EIA (MŽP ze dne 26.1.2009 pod č.j. 6015/ENV/09) i do závazného stanoviska (MŽP ze dne 20.6.2016 pod č.j. 29493/ENV/16.)

Většina těchto podmínek zůstává nadále v platnosti, výše jsou konstatovány stěžejní zásady.

Jihlava, 16.3.2021

Přílohy

V textu závěrečné zprávy

Autorizace zpracovatele

Samostatné přílohy

Příloha č. 1 Botanický průzkum

Příloha č. 2 Zoologický průzkum

Podklady a literatura

1. Bajer T. a kol. (2008): Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně, I. etapa. Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění. RNDr. Tomáš Bajer, CSc. a kol., ECO-ENVI-CONSULT Jičín, březen 2008. (viz *IS EIA na www.cenia.cz, kód záměru MZP219*)
2. Bednařík K., Úlehla J. a kol. (2020): Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Dejvice (včetně). Dokumentace pro územní řízení, pracovní verze. Ing. Kamil Bednařík, Ing. Jiří Úlehla a kol., METROPROJEKT, a.s., Praha, září 2020.
3. Culek M. (1995 ed.): Biogeografické členění České republiky. Enigma, 347 str.
4. Farkač J. (2003): Výsledky přírodovědného průzkumu PP Královská obora a jejího ochranného pásma v souvislosti se stavbou městského okruhu Myslbekova – Pelc Tyrolka, stavba č. 0079 Špejchar – Pelc Tyrolka. Výsledky průzkumů v roce 2003 a vyhodnocení průzkumů v letech 2001 a 2003. (Biologické hodnocení podle § 18 Vyhlášky Ministerstva životního prostředí ČR 395/1992 Sb.). RNDr. Jan Farkač, CSc., Praha, listopad 2003. *Ms. 63 pp – poskytnuto autorem v rámci konzultací*
5. Farkač J. (2006): Biologický průzkum území „Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně – I. etapa“ v Přírodní památce Královská obora (Stromovka) v roce 2006. (Biologické hodnocení podle § 18 Vyhlášky Ministerstva životního prostředí ČR 395/1992 Sb.) Doc. RNDr. Jan Farkač, CSc., Praha, srpen 2006 *Ms. 22 pp – poskytnuto autorem v rámci konzultací*
6. Farkač J. (2015): Odborný posudek na vybrané dřeviny určené ke kácení v PP Královská obora v Praze 7 „Za drahou“, část entomologická. Doc. RNDr. Jan Farkač, CSc., Praha, listopad 2015 *Ms. 12 pp – poskytnuto autorem v rámci konzultací*
7. Grulich V. (2012): Red List of vascular plants of the Czech Republic: 3rd edition. – Preslia 84: 631–645
8. Grulich V. et Chobot K. [eds.] (2017): Červený seznam ohrožených druhů České republiky (Cévnaté rostliny). – Příroda, AOPK ČR, Praha, 35: 1-178.
9. Hamerník J. (2020): Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Dejvice (vč.). Dendrologický průzkum. Ing. Jan Hamerník, Ph.D., Příbyslav, říjen 2020 (aktualizace únor 2021)
10. Chytrý M., Kučera T., Kočí M., Grulich V., Lustyk P. (2010, eds.): Katalog biotopů České republiky. AOPK ČR, Praha, 447 str.
11. Kubát K., Hrouda L., Chrtěk J. jun., Kaplan Z., Kirschner J., Štěpánek J. (2002, eds.): Klíč ke květeně České republiky. Academia, Praha, 928 str..
12. Kubíková J., Ložek V., Špryňar P a kol. (2005): Chráněná území ČR, Praha, svazek XII. AOPK ČR a EkoCentrum Brno, Praha, 304 str.
13. Macháček M., Faltys V. (2008): Modernizace trati Praha-Kladno s připojením letiště Ruzyně – I. etapa. Biologický průzkum, závěrečná zpráva. RNDr. Milan Macháček – EKOEX JIHLAVA, leden 2008. Příloha č. 7 Oznámení v rozsahu Dokumentace (viz *IS EIA na www.cenia.cz, kód záměru MZP219*)
14. Macháček M. (2017): Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně). Biologický průzkum/Aktualizace, podklad pro Dokumentaci pro územní řízení. RNDr. Milan Macháček – EKOEX JIHLAVA, říjen 2017.
15. Procházka F. (2001, ed.): Černý a červený seznam cévnatých rostlin České republiky (stav v roce 2000). - Příroda, Praha, 18:1-166.
16. Schnitzerová P. (2015): Provedení chiropterologického průzkumu v Královské oboře Stromovka. 1. Park u Výstaviště
17. Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb., ve znění vyhl. č. 175/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, přílohy č. II a III.
18. Nařízení vlády č. 73/2016 Sb., ve znění NV č. 207/2016 Sb., kterým se stanoví národní seznam evropsky významných lokalit na území České republiky.
19. Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Příloha : Autorizace zpracovatele dle § 67 zák.č. 114/1992 Sb.

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vršovická 65, 100 00 Praha 10

Vážený pan
RNDr. Milan Macháček
Holíkova 3834/71
586 01 Jihlava

č.j.: MZP/2018/610/3550

V Praze dne 14. 12. 2018

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí, jako příslušný správní orgán podle § 45i odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“) po provedeném správním řízení podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, vyhovuje žádosti, č.j. MZP/2018/610/3548 kterou podal dne 4. 12. 2018 žadatel

RNDr. Milan Macháček

narozen dne 9. prosince 1958 ve Frýdlantu, bytem Holíkova 3834/71, 586 01 Jihlava

a

uděluje mu autorizaci

**k provádění hodnocení vlivů závažného zásahu na zájmy
ochrany přírody a krajiny podle § 45i zákona
o ochraně přírody a krajiny ve smyslu § 67 tohoto zákona.**

Oprávnění k provádění hodnocení vzniká dnem nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Autorizace se v souladu s § 45i odst. 3 zákona uděluje na dobu 5 let a je možno ji opakovaně prodloužit o dalších 5 let na základě žádosti podané alespoň 6 měsíců před skončením platnosti autorizace. Udělená autorizace je nepřenosná na jinou osobu.

O d ů v o d n ě n í

Ministerstvu životního prostředí byla dne 7. 12. 2018 doručena žádost RNDr. Milana Macháčka o udělení autorizace evidovaná pod č.j. MZP/2018/610/3548. Žadatel splnil podmínky pro udělení autorizace stanovené § 45i odst. 3 a 4 zákona a vyhláškou č. 468/2004 Sb., o autorizovaných osobách podle zákona o ochraně přírody a krajiny. Vysokoškolské vzdělání odpovídajícího zaměření bylo doloženo úředně ověřenou kopií diplomu o absolvovaném magisterském studiu oboru „biologie systematická a ekologie“ na

Přírodovědecké fakultě Univerzity Karlovy v Praze, a dále úředně ověřenou kopií osvědčení o absolvování postgraduálního studia v oboru „teoretické základy ochrany přírody a životního prostředí člověka“ na Přírodovědecké fakultě Univerzity Karlovy v Praze. Bezúhonnost byla doložena výpisem z rejstříku trestů, který si obstaral autorizační orgán. Odbornou způsobilost žadatel prokázal vykonáním zkoušky odborné způsobilosti dne 4. 12. 2018 s hodnocením „VYHOVĚL“. Tato skutečnost byla doložena potvrzením o vykonané zkoušce odborné způsobilosti.

Vzhledem k tomu, že předložená žádost obsahuje všechny náležitosti a byly splněny všechny podmínky pro udělení autorizace k provádění hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny podle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny ve smyslu § 67 tohoto zákona, rozhodlo Ministerstvo životního prostředí tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad ministru životního prostředí podáním na Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 00 Praha 10, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí.

Žadatel se vzdal práva podat rozklad proti rozhodnutí o udělení autorizace dopisem ze dne 7. 12. 2018 evidovaným pod č.j. MZP/2018/610/3551; rozhodnutí nabývá právní moci dnem vydání.



Ing. Linda Stuchlíková

ředitelka odboru obecné ochrany přírody a krajiny

Toto rozhodnutí obdrží:

- a) RNDr. Milan Macháček, Holíkova 3834/71, 586 01 Jihlava
žadatel, účastník správního řízení
- b) Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny - orgán příslušný k evidenci